*Załącznik nr 1 do SIWZ*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa/opis** | **Ilość** | **Nazwa handlowa i model** | **Cena jednostkowa** |
|  | **STACJA OBSŁUGI UKŁADÓW KLIMATYZACJI**Stacja klimatyzacji przewidziana wyłącznie do obsługi nowego czynnika chłodniczego R1234yf. Stacja przeznaczona zarówno do pojazdów z tradycyjnymi silnikami spalinowymi (olej na bazie PAG), jak i z silnikami hybrydowymi i elektrycznymi (oleje POE). Minimalne wymagania urządzenia:**Stacja powinna posiadać poniższe funkcje:*** Sprawdzanie ciśnienia w układzie klimatyzacji pojazdu, w którym znajduje się już czynnik chłodniczy.
* Ustawianie automatycznej i manualnej funkcji odzysku/podciśnienia/sprawdzania szczelności/napełniania.
* Włączanie sekwencji odzyskiwania czynnika chłodniczego z układu klimatyzacji pojazdu.
* Włączenie funkcji podciśnienia w układzie klimatyzacji pojazdu w celu usunięcia powietrza i skroplin.
* Włączenie sekwencji napełniania układu klimatyzacji pojazdu zaprogramowaną ilością czynnika chłodniczego.
* Wstrzymanie i wznowienie wstrzymanego procesu roboczego.
* Wprowadzanie barwnika UV i oleju w trybie automatycznym i ręcznym.
* Wyświetlanie informacji na temat ilości do napełnienia w zależności od modelu pojazdu. Wyświetlanie danych o czynniku chłodniczym odzyskanym i wprowadzonym do układu.
* Eksportuje raport na temat ilości czynnika chłodniczego odzyskanego i wprowadzonego do układu w pojeździe za pomocą nośnika USB w formacie pliku .csv.
* Umożliwiać zmianę czas podciśnienia przy badania szczelności.
* Sterowanie automatyczne otwieraniem i zamykaniem przewodów LP/HP
* Stacja przystosowana do wykonania test N2H2 lub N2 nieszczelności w układzie klimatyzacji pojazdu za pomocą zewnętrznego zbiornika azotu lub mieszanki azotu i wodoru.

**Parametry stacji:*** Sprężarka 1/4 KM
* Kolorowy wyświetlacz LCD z podświetleniem LED 4.3" 262K RGB (480 x 272)
* Filtr 150 kg (331 lb) Wilgotność , RH bez kondensacji 32,2 °C (90 °F), 86% Manometry
* Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora wg EN ISO 11204 < 70 dB(A)
* Temperatura pracy minimalna-maksymalna (TS) -10 °C – 120 °C
* Moc 1100 W
* Dwustopniowa pompa próżniowa o wydajności na wolnym powietrzu 6 CFM 170 l/m
* Dokładność napełniania układu czynnikiem (+/- 15 gramów)
* Przewody serwisowe 250 cm / SAE J2888
* Pojemność robocza zbiornika 17 kg R1234yf
* Kategoria przepięcia II Stopień ochrony IP20
* Baza danych pojazdów: osobowych i ciężarowych
* Elektroniczne wagi oleju i UV

**Wyposażenie stacji:*** Manometr niskiego ciśnienia (LP) (EN 837-1 Klasa 1) Ø 100 mm Ciśnienia maksymalne (PS) 25 bar (2.5 MPa)
* Manometr wysokiego ciśnienia (HP) (EN 837-1 Klasa 1) Ø 100 mm Ciśnienia maksymalne (PS) 25 bar (2.5 MPa)
* Zbiornik oleju
* Panel sterowania z wyświetlaczem
* Złącze przewodu serwisowego (wysokie ciśnienie max 25 bar (2.5 MPa))
* Złącze przewodu serwisowego (niskie ciśnienie max 25 bar (2.5 MPa))
* Koła przednie z hamulcem postojowym
* 2 x gniazdo USB 2.0
* Przewód serwisowy wysokiego ciśnienia
* Przewód serwisowy niskiego ciśnienia
* Zbiornik nowego oleju na bazie PAG 250 ml
* Zbiornik nowego oleju na bazie POE 250 ml
* Zbiornik płynu kontrastowego UV 250 ml
* Zbiornik spustu zużytego oleju 250 ml
* Przewód zasilający
* **Identyfikator gazu R1234yf** urządzenie wykrywające rodzaj gazu sprawdzając czy podawany czynnik to R1234yf używane podczas serwisu i pracach związanych z obsługą układu klimatyzacji w pojazdach samochodowych. Dopuszcza się urządzenia zintegrowane jak również jako oddzielny element wyposażenia. Dane Techniczne: • Wykrywany czynnik: R1234yf • Dokładność pomiaru: 95% • Próbkowany czynnik w postaci czystego czynnika bez oleju • Ciśnienie na wejściu: 1,38Bar – 20,70Bar
 | 1 |  |  |
|  | **MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE DO OBSŁUGI UKŁADU KLIMATYZACJI**Czynnik chłodniczy R1234yf, 5kg + butla Olej PAG 46 do czynnika R1234yf – 250 ml.Olej POE 100 do hybrydowych i elektrycznych układów klimatyzacji – 1000 ml.Barwnik UV do czynnika 1234yf do sprawdzania szczelności układu klimatyzacji - 250 ml. | 1 zestaw |  |  |